

## BÁO CÁO

### Kết quả triển khai kế hoạch kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm hành chính đối với các hoạt động trên vịnh Nha Trang năm 2024

Căn cứ Quyết định số 15287/QĐ-UBND ngày 03/8/2023 của Chủ tịch UBND thành phố Nha Trang về việc kiện toàn Đội công tác liên ngành kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm hành chính đối với các hoạt động trên vịnh Nha Trang;

Thực hiện Kế hoạch số 885/KH-VNT-ĐCTLNTV ngày 29/12/2023 của Đội công tác liên ngành trên Vịnh về việc hoạt động của Đội Công tác Liên ngành trên Vịnh năm 2024.

Đội Công tác Liên ngành trên Vịnh báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2024 như sau:

#### I. Tình hình chung

Vịnh Nha Trang có ranh giới từ Mũi Kê Gà ở phía Bắc xuống đến núi Cù Hin (mũi Đồng Ba) ở phía Nam với diện tích 249,65 km<sup>2</sup>, gồm 211,85 km<sup>2</sup> diện tích mặt nước và 37,80 km<sup>2</sup> diện tích các đảo.

Ngày 23/3/2023, Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt Quyết định số 318/QĐ-TTg về việc phê duyệt Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Một trong các quan điểm và mục tiêu phát triển đó là: Xây dựng và phát triển tỉnh Khánh Hòa theo hướng đổi mới mô hình tăng trưởng gắn với cơ cấu lại nền kinh tế và trên cơ sở tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ và đổi mới sáng tạo. Khai thác và phát huy tối đa các tiềm năng, lợi thế để phát triển với kinh tế biển là nền tảng, công nghiệp chế biến, chế tạo công nghệ cao, dịch vụ logistics, công nghiệp năng lượng, kinh tế số là đột phá; du lịch là ngành kinh tế mũi nhọn. Phát triển đột phá vùng ven biển; phát triển nhanh và bền vững vùng đồng bằng và miền núi. Đẩy mạnh đô thị hóa đi đôi với phát triển hài hòa, đảm bảo kết nối đô thị - nông thôn; sử dụng hiệu quả không gian biển gắn với khu vực đất liền; hình thành các hành lang kinh tế kết nối không gian phát triển và tăng cường hiệu ứng lan tỏa, tham gia vào các hành lang kinh tế quan trọng quốc gia.

Vịnh Nha Trang là một trong các mắc xích quan trọng để thực hiện mục tiêu nêu trên với kinh tế biển là nền tảng và ngành du lịch là mũi nhọn. Vịnh Nha Trang là nơi hội tụ đầy đủ những ưu thế để phát triển ngành kinh tế biển, gồm: cảng biển, giao thông vận tải hàng hải, nghề cá, nuôi trồng thủy sản, du lịch - nghỉ dưỡng - giải trí trên biển. Một trong những thế mạnh du lịch của vịnh Nha Trang là hệ thống các đảo đa dạng, nhiều đảo đẹp cả cảnh quan trên bờ và dưới nước.

Trong năm 2024, cùng với quá trình đô thị hóa, các dự án đầu tư xây dựng trên và ven vịnh Nha Trang đã và đang tiếp tục triển khai; ngành du lịch biển đảo

Nha Trang phục hồi khả quan sau dịch Covid-19 cùng với các hoạt động giao thông hàng hải và giao thông thủy nội địa phục vụ du khách tấp nập trở lại.

Cùng với quá trình đô thị hóa và phát triển, trên vịnh Nha Trang hiện nay có 04 nhóm vấn đề cần quan tâm: (1) nhóm các vấn đề về môi trường và xây dựng của các dự án trên và ven vịnh Nha Trang; (2) hoạt động nuôi trồng và khai thác thủy sản trên vịnh; (3) hoạt động phát triển du lịch và các dịch vụ kèm theo; (4) hoạt động giao thông thủy nội địa.

Đội công tác liên ngành trên Vịnh thường xuyên tổ chức các chuyên đề kiểm tra thuộc 04 nhóm vấn đề trên, kết quả như sau:

### 1. Lĩnh vực nuôi trồng, đánh bắt thủy sản

Vịnh Nha Trang có diện tích mặt nước rộng lớn, thuận lợi cho hoạt động nuôi trồng và khai thác thủy sản. Tuy nhiên, bên cạnh các hoạt động được quản lý theo quy hoạch, một số hành vi vi phạm trong khai thác, nuôi trồng không đúng quy định vẫn diễn ra. Năm 2024, Đội Công tác Liên ngành trên Vịnh tiếp tục tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm để đảm bảo duy trì trật tự và bảo vệ tài nguyên thủy sản.

Trong năm 2024, Đội đã phối hợp chặt chẽ với UBND phường Vĩnh Nguyên, Vĩnh Hòa và các đơn vị liên quan để rà soát hiện trạng lồng bè nuôi trồng thủy sản không theo quy hoạch. Hiện nay, UBND phường Vĩnh Nguyên đã tiến hành xong việc rà soát, thống kê lồng bè trên địa bàn theo Kế hoạch số [1332/KH-UBND](#) ngày 30/7/2024 về việc rà soát, thống kê hiện trạng nuôi trồng thủy sản trên địa bàn phường Vĩnh Nguyên.

Trong các đợt kiểm tra, Đội đã tuyên truyền tới các ngư dân về tác hại của việc sử dụng ngư cụ có tính hủy diệt, đặc biệt là bẫy nhử và lờ dây; Đội kiểm tra, tháo gỡ, thu giữ tổng cộng 266 bao dụng cụ bẫy nhử tôm hùm, 86 sợi lờ dây (mỗi sợi từ 8 – 10 m). Các tang vật thu giữ, Đội phối hợp với Công ty Cổ phần Môi trường Đô thị Nha Trang đưa đi tiêu hủy.

Đội cử lực lượng hỗ trợ Đội Tuần tra thuộc Ban quản lý Vịnh Nha Trang trong việc xử lý vi phạm hành chính đối với 02 phương tiện tàu cá vi phạm khai thác thủy sản trái phép trong phân khu bảo vệ nghiêm ngặt, khu bảo tồn biển vịnh Nha Trang, tham mưu UBND thành phố Nha Trang trình Chủ tịch UBND tỉnh Khánh Hòa ban hành Quyết định xử phạt đối với 02 trường hợp nói trên với tổng số tiền phạt là 350 triệu đồng.

Hiện tại, trên vịnh Nha Trang vẫn tồn tại một số bè nuôi trồng thủy sản kết hợp kinh doanh dịch vụ ăn uống hoạt động. Các bè này hoạt động lén lút, khi có kiểm tra thì thu dọn hiện trạng để đối phó gây khó khăn trong công tác kiểm tra và xử lý vi phạm.

Các lồng, bè nuôi trồng thủy sản thuộc diện cưỡng chế tháo dỡ tại vùng nước Hòn Rớt, xã Phước Đồng theo Kế hoạch số 51/KH-UBND ngày 08/01/2021 của UBND xã Phước Đồng về việc thực hiện các Quyết định cưỡng chế buộc khắc phục hậu quả đã tự ý di dời đến vùng nước thuộc tổ 02, tổ 03 đảo Trí Nguyên, phường Vĩnh Nguyên nhằm tránh bị thi hành cưỡng chế. Hành động này không

chỉ gây áp lực đối với vùng nước quy hoạch nuôi trồng thủy sản đảo Trí Nguyên mà còn gây khó khăn cho công tác quản lý, an ninh trật tự và cản trở việc thực hiện các biện pháp xử lý cưỡng chế dứt điểm theo quy định.

### *2. Lĩnh vực dịch vụ du lịch, thể thao*

Năm 2024, lượng khách qua Bến tàu Du lịch Nha Trang đạt **1.603.000 lượt**, tăng **62%** so với năm 2023 (**989.598 lượt**). Sự phục hồi mạnh mẽ<sup>1</sup> của ngành du lịch biển đảo đã thúc đẩy các hoạt động lặn biển, mô tô nước, ca nô kéo dù, và các loại hình thể thao dưới nước, đáp ứng nhu cầu ngày càng tăng của du khách nội địa và quốc tế.

Đội tổ chức kiểm tra, nhắc nhở một số tổ chức, cá nhân kinh doanh dịch vụ du lịch thực hiện niêm yết giá dịch vụ công khai, rõ ràng theo quy định pháp luật. Đối với các doanh nghiệp khai thác dịch vụ thể thao dưới nước (mô tô nước, ca nô kéo dù), Đội yêu cầu thường xuyên chú ý duy trì điều kiện an toàn của phương tiện, trang thiết bị phục vụ hoạt động vui chơi giải trí dưới nước, đảm bảo các trang bị, phương tiện phải được đăng kiểm (kiểm định chất lượng) đầy đủ, đúng hạn trước khi đưa vào phục vụ du khách. Yêu cầu các Doanh nghiệp kinh doanh loại hình này tuyệt đối không sử dụng người không đủ điều kiện, không có chứng chỉ chuyên môn phù hợp làm công tác hướng dẫn tập luyện, cứu hộ, y tế... duy trì thường xuyên, liên tục các điều kiện kinh doanh.

Ngoài ra, Đội Công tác Liên ngành trên Vịnh tham gia phối hợp cùng với Đoàn Kiểm tra liên ngành kiểm tra hoạt động kinh doanh dịch vụ Mô tô nước trên biển và Lặn biển thể thao giải trí trên vịnh Nha Trang do phòng Văn hóa và Thông tin chủ trì (thành lập theo Quyết định số 4286/QĐ-UBND ngày 19/7/2024 của Chủ tịch UBND thành phố Nha Trang).

Đối với các khu, điểm du lịch trên các tuyến đảo thuộc vịnh Nha Trang, Đội tổ chức kiểm tra, nhắc nhở các doanh nghiệp chú ý công tác phục vụ du khách trong dịp Tết Nguyên đán và dịp lễ 30/4-01/5, lễ 02/9, đồng thời thực hiện niêm yết giá dịch vụ công khai, rõ ràng theo quy định pháp luật.

Đội kiểm tra và xử lý 02 trường hợp doanh nghiệp vi phạm trong việc kinh doanh dịch vụ lặn biển, tham mưu UBND thành phố Nha Trang ban hành quyết định xử phạt với tổng số tiền phạt là 35.000.000 đồng.

### *3. Lĩnh vực Giao thông đường thủy nội địa*

Đội đã thực hiện tốt công tác tuyên truyền, giáo dục, phổ biến các quy định của pháp luật, nội quy, quy chế của đơn vị đến chủ phương tiện nhằm nâng cao nhận thức cho chủ phương tiện để hạn chế tình trạng vi phạm pháp luật. Các lỗi vi phạm chủ yếu là không mang theo giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn. Lỗi về vi phạm quy định an toàn của phương tiện chiếm tỷ lệ thấp. Trong năm 2024, trên vịnh Nha Trang không xảy ra tai nạn giao thông (giảm 01 vụ so với năm 2023).

<sup>1</sup> Theo thống kê của Ban quản lý Vịnh Nha Trang, số lượt khách du lịch tham quan biển đảo vịnh Nha Trang năm 2024 đã vượt 6,8% so với thời điểm trước dịch là năm 2019 (khoảng **1.500.000 lượt** khách).

Đội công tác liên ngành trên Vịnh đã thực hiện công tác kiểm tra về an toàn giao thông đường thủy nội địa, cụ thể: Kiểm tra giấy chứng nhận đăng ký, giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện; trang thiết bị đảm bảo an toàn; việc đảm bảo đủ số lượng các chức danh thuyền viên trên từng loại phương tiện.

Đội đã triển khai các nội dung thực hiện tại Kế hoạch số 2869/KH-UBND-VNT ngày 16/4/2024 của UBND thành phố Nha Trang về tuyên truyền, kiểm tra, xử lý vi phạm đối với các tàu cá neo đậu trái phép gây cản trở giao thông tại Bến tàu du lịch Nha Trang. Do nhiều nguyên nhân dẫn đến việc xử lý chưa đạt được kết quả. Ngày 12/12/2024, ban quản lý Vịnh Nha Trang đã có Công văn số 1069/VNT về việc báo cáo tình hình xử lý tàu cá neo đậu không đúng quy định tại Bến tàu du lịch Nha Trang.

Đội lập biên bản vi phạm, tham mưu UBND thành phố Nha Trang ban hành Quyết định xử phạt 04 trường hợp vi phạm trong lĩnh vực an toàn giao thông đường thủy. Tổng số tiền phạt là 6.750.000 đồng. Ngoài ra, Đội còn tham gia hỗ trợ Ban quản lý Vịnh Nha Trang xử lý 05 trường hợp vi phạm trong lĩnh vực an toàn giao thông đường thủy nội địa tại Bến tàu Du lịch Nha Trang với tổng số tiền phạt là 11.000.000 đồng.

#### 4. Lĩnh vực trật tự xây dựng

##### 4.1 Khu vực phía Bắc vịnh Nha Trang

- Đảo Hòn Rùa, phường Vĩnh Hòa: Đội thường xuyên kiểm tra hoạt động xây dựng của dự án trồng rừng và nuôi rong biển kết hợp du lịch sinh thái Hòn Rùa. Kết quả hiện chủ đầu tư đã ngừng toàn bộ các hoạt động xây dựng trên đảo Hòn Rùa.

- Dự án Vega City (tên cũ: Champarama): đang tiếp tục thi công hoàn thiện.

##### 4.2 Khu vực biển thuộc phường Vĩnh Nguyên, Vĩnh Trường

- Đảo Hòn Tre: Công ty Cổ phần Vinpearl (Công ty) đang triển khai các dự án trên đảo Hòn Tre gồm: dự án Vinpearl Golfand Resort & Villas đã thi công xong mặt bằng tại Mũi Cỏ (phía Bắc đảo Hòn Tre); Dự án nâng công suất cáp treo đã thi công hoàn thiện và đưa vào sử dụng; dự án hồ chứa nước Bãi Rạn; dự án tuyến đường quanh đảo Hòn Tre. Qua rà soát cơ sở dữ liệu, Đội công tác liên ngành trên Vịnh không có đầy đủ thông tin về Giấy phép Xây dựng, Giấy phép Môi trường... của việc thi công xây dựng các dự án nói trên. Mặt khác, các dự án thuộc nhiều lĩnh vực khác nhau như dự án hồ chứa nước Bãi Rạn thuộc lĩnh vực nông nghiệp, dự án tuyến đường quanh đảo liên quan đến an ninh, quốc phòng (hồ sơ xử lý theo chế độ Mật)...nên Đội gặp khó khăn trong việc bao quát toàn bộ các hoạt động xây dựng dự án đã nêu.

- Dự án Khu nhà ở Vinpearl Phú Quý (địa phận phường Vĩnh Nguyên và phường Vĩnh Trường) do Công ty Cổ phần Vinpearl là chủ đầu tư theo Quyết định Chấp thuận điều chỉnh chủ trương đầu tư đồng thời chấp thuận nhà đầu tư số 1126/QĐ-UBND điều chỉnh lần thứ nhất ngày 19/5/2023 của UBND tỉnh. Hiện nay, công ty đang thực hiện lấn biển tại khu vực biển được giao theo Quyết định số 3238/QĐ-UBND ngày 23/12/2023 của UBND tỉnh Khánh Hòa về việc giao

khu vực biển cho Công ty Cổ phần Vinpearl. Theo hồ sơ dự án có 155.477,9 m<sup>2</sup> khu vực biển thực hiện lấn biển. Đội Công tác Liên ngành trên Vịnh đã có văn bản yêu cầu chủ đầu tư thực hiện các yêu cầu về công trình, biện pháp giảm thiểu tác động đến chất lượng nước biển ven bờ và đa dạng sinh học khu bảo tồn biển vịnh Nha Trang, cụ thể: "*Xây dựng kè chắn sóng, tạo sóng dọc bằng đá tảng, bê tông khối, chia ô san nền trước khi tiến hành san lấn biển nhằm ngăn chặn đất cát bị cuốn trôi trong quá trình san nền, hạn chế sự lan truyền chất lơ lửng, chất ô nhiễm trong nước biển; Thiết lập phao nổi cách vị trí thi công kè khoảng 50 m nhằm hạn chế sự lan truyền của chất lơ lửng và dầu mỡ rò rỉ của các thiết bị thi công*" (các nội dung này nêu tại tiểu mục 4.4.1, mục 4.4, phần 4 Báo cáo ĐTM của dự án Khu nhà ở Vinpearl Phú Quý, được phê duyệt tại Quyết định số 2976/QĐ-BTNMT ngày 12/10/2023 của Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án Khu nhà ở Vinpearl Phú Quý).

#### 5. Công tác bảo vệ môi trường vịnh Nha Trang

5.1. Tổng quan về công tác bảo vệ môi trường, tình hình thu gom, xử lý chất thải trên các đảo, khu du lịch, lồng bè nuôi trồng thủy sản, tàu thuyền, nhà hàng nổi...trên vịnh Nha Trang

##### a) Tình hình thu gom rác thải trên vịnh Nha Trang

- Chất thải rắn sinh hoạt từ tổ chức, hộ gia đình, cá nhân trên các tổ dân phố đảo Trí Nguyên, Bích Đàm, Vũng Ngán được Công ty Cổ phần Môi trường đô thị Nha Trang (Công ty MTĐT Nha Trang) thu gom hàng ngày, vận chuyển từ các đảo về bãi chôn lấp Lương Hòa để xử lý.

- Rác phát sinh từ hoạt động du lịch tại các điểm du lịch trên các đảo và nhà hàng nổi trên Vịnh được các doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ du lịch ký hợp đồng thu gom rác với Công ty MTĐT Nha Trang để thu gom, vận chuyển về đất liền để xử lý.

- Rác phát sinh từ hoạt động nuôi trồng thủy sản trên Vịnh được Công ty MTĐT Nha Trang thu gom, vận chuyển về đất liền hàng ngày. Hiện nay, UBND thành phố giao định mức khối lượng thu gom rác đảo và các lồng bè nuôi thủy sản trên Vịnh là 09 tấn/ngày.

- Trên các phương tiện thủy nội địa vận tải khách du lịch trên vịnh Nha Trang có quy định bố trí thùng rác, không vứt rác xuống biển, rác phát sinh được chủ phương tiện thu gom, lưu giữ trên tàu và mang về tập kết tại Bến tàu du lịch Nha Trang để chuyển giao cho Công ty MTĐT Nha Trang xử lý theo quy định.

- Để giảm rác thải nhựa trên vịnh Nha Trang, Ban quản lý Vịnh Nha Trang (cơ quan thường trực Đội Công tác Liên ngành trên Vịnh) đã ban hành Thông báo số 646/TB-VNT ngày 19/9/2023 về việc không mang các sản phẩm nhựa dùng một lần qua Bến tàu du lịch Nha Trang, và triển khai thực hiện tại Hòn Mun, đến nay quy định này được triển khai đạt kết quả tốt. Đối với doanh nghiệp, hiện nay Công ty Cổ phần Vinpearl CN Nha Trang đã thực hiện không sử dụng sản phẩm nhựa dùng một lần tại các khu nghỉ dưỡng cao cấp, chưa triển khai tại khu Vinpearl Harbour.

b) Tình hình thu gom, xử lý nước thải:

- Tại các điểm du lịch trên đảo trong vịnh Nha Trang đều có nhà vệ sinh, nước thải phát sinh được xử lý tại chỗ.

- Đối với tàu chở khách du lịch có trọng tải từ 20 khách trở lên đều được lắp đặt két chứa kín chứa chất thải trên tàu. Thực hiện Thông báo số 406/TB-UBND ngày 12/4/2013 của UBND thành phố Nha Trang về việc thực hiện các quy định đảm bảo vệ sinh môi trường đối với phương tiện chở khách du lịch trên vịnh Nha Trang, Ban quản lý Vịnh Nha Trang thường xuyên kiểm tra các phương tiện thủy nội địa về đảm bảo vệ sinh môi trường, xử lý các trường hợp có hành vi vi phạm xả thải chất thải, đồng thời định kỳ điều phối đơn vị cung cấp dịch vụ hút vệ sinh để hút chất thải trên tàu.

5.2. Các tồn tại, hạn chế

- Nguồn rác thải phát sinh từ đất liền chưa được thu gom, xử lý triệt để, đặc biệt tại các khu vực ven Sông Tắc, sông Kim Bồng, sông Bà Vệ, Bến cá dân sinh Vĩnh Trường, ven biển Vĩnh Hòa... gây tồn đọng, rác theo dòng chảy chuyển tải ra biển gây mất mỹ quan, khó khăn trong công tác thu gom, gây ảnh hưởng xấu đến môi trường, cảnh quan vịnh Nha Trang. Ban quản lý Vịnh Nha Trang có Báo cáo số 223/BC-VNT ngày 02/4/2024 và UBND thành phố Nha Trang đã chỉ đạo các đơn vị liên quan khẩn trương kiểm tra, xử lý tình trạng phát sinh rác thải ven vịnh Nha Trang (tại công văn số 2825/UBND-TNMT ngày 15/4/2024). Tuy nhiên, hiện nay tình hình vệ sinh môi trường ven Vịnh chưa được xử lý theo chỉ đạo của UBND thành phố.

- Hệ thống thu gom và xử lý nước thải chưa hoàn thiện, đồng bộ, các sự cố liên quan đến nước thải thường xảy ra như tại cống Đặng Tất, Hòn Một sau các đợt mưa lớn, nước mưa lẫn nước thải chảy ra biển; nước thải tại cống thoát nước công viên phía bắc cầu Trần Phú thường xuyên chảy ra biển; tình trạng nước thải sinh hoạt chưa qua xử lý xả ra biển khá phổ biến như tại tổ dân phố Trí Nguyên, Bích Đàm (phường Vĩnh Nguyên); trên các bè nuôi trồng thủy sản chưa có nhà vệ sinh có két chứa vi sinh theo quy định.

**II. Kết quả công tác xử lý vi phạm hành chính**

1. Kết quả công tác xử lý vi phạm hành chính do Đội Công tác Liên ngành trên Vịnh chủ trì xử lý

(Kỳ báo cáo 01/01/2024 đến ngày 25/12/2024)

STT	Lĩnh vực vi phạm	Số trường hợp vi phạm đã ban hành QĐXP	Số tiền phạt	Đã nộp phạt	Chưa nộp phạt
1	Đất đai và khoáng sản	01	17.000.000	17.000.000	0
2	Giao thông	04	6.750.000	6.750.000	0
3	Thể thao	02	35.000.000	35.000.000	0

<b>TỔNG CỘNG</b>	<b>07</b>	<b>58.750.000</b>	<b>58.750.000</b>	<b>0</b>
------------------	-----------	-------------------	-------------------	----------

Tổng số vụ vi phạm Đội đã phát hiện và xử lý, tham mưu Chủ tịch UBND thành phố Nha Trang ban hành Quyết định xử phạt trong năm 2024 là 07 vụ với số tiền phạt là 58.750.000 đồng (giảm 08 vụ so với năm 2023). Trong đó đã thi hành 07/07 Quyết định xử phạt, số tiền phạt thu về ngân sách là 58.750.000 đồng. Ngoài ra, Đội Công tác Liên ngành trên Vịnh còn tham gia phối hợp, hỗ trợ Ban quản lý Vịnh Nha Trang trong công tác xử lý vi phạm hành chính (các hành vi theo thẩm quyền của Ban quản lý Vịnh Nha Trang) với kết quả như sau:

*2. Kết quả công tác xử lý vi phạm hành chính Đội Công tác Liên ngành trên Vịnh tham gia phối hợp cùng Ban quản lý Vịnh Nha Trang*

**Cơ quan chủ trì tham mưu ban hành QĐXP: Ban quản lý Vịnh Nha Trang**  
(Kỳ báo cáo 01/01/2024 đến ngày 25/12/2024)

STT	Lĩnh vực vi phạm	Số trường hợp vi phạm đã ban hành QĐXP	Số tiền phạt	Đã nộp phạt	Chưa nộp phạt
1	Thủy sản	02	350.000.000	0	350.000.000
2	Giao thông	05	11.000.000	11.000.000	0
<b>TỔNG CỘNG</b>		<b>07</b>	<b>361.000.000</b>	<b>11.000.000</b>	<b>350.000.000</b>

### III. Đánh giá chung

#### 1. Ưu điểm

Đội công tác liên ngành trên vịnh đã thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ theo Kế hoạch đã được UBND thành phố Nha Trang phê duyệt.

Năm 2024, Đội công tác liên ngành trên vịnh đã làm tốt công tác tuyên truyền, giáo dục đến người dân; đã nỗ lực phấn đấu hoàn thành tốt chức năng, nhiệm vụ của Đội do UBND thành phố Nha Trang giao. Các thành viên trong Đội đoàn kết thống nhất cao, đã tham mưu kịp thời cho Đội trưởng trong từng lĩnh vực chuyên môn; tính chủ động của các thành viên cao...

#### 2. Hạn chế

Các thành viên kiêm nhiệm nên tham gia lịch kiểm tra của Đội đôi khi chưa đầy đủ, do trùng lịch công tác chuyên môn của cơ quan, đơn vị chủ quản.

Hiện nay, phương tiện thủy nội địa Đội Công tác Liên ngành trên Vịnh sử dụng để phục vụ công tác kiểm tra không đủ điều kiện hoạt động vào ban đêm do đó Đội chưa thể triển khai kiểm tra vào khung giờ 17 giờ 30 ngày hôm trước đến 6 giờ 00 ngày hôm sau.

### IV. Phương hướng hoạt động năm 2025

1. Triển khai kế hoạch kiểm tra, xử lý chặt chẽ, quyết liệt hơn. Đặc biệt chú trọng đến các chuyên đề kiểm tra sau:

- Công tác đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa trong dịp tết Nguyên đán và mùa hè năm 2025.

- Khai thác thủy sản không đúng quy định trên vịnh Nha Trang. Tuyên truyền, vận động nhân dân ở các địa phương đã được cấp vốn hỗ trợ, thực hiện việc chuyển đổi ngành nghề, hạn chế tối đa tình trạng thả bẫy nhử tôm hùm để tạo luồng lạch thông thoáng cho phương tiện đường thủy đi lại, tạo mỹ quan trên vịnh, đồng thời góp phần gìn giữ, bảo tồn tài nguyên biển.

- Các doanh nghiệp hoạt động phục vụ khách du lịch: kinh doanh lữ hành nội địa, lữ hành quốc tế; kinh doanh thể thao trên biển; kinh doanh khu, điểm du lịch. Định hướng các Doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực này nâng cao tinh thần tự giác chấp hành pháp luật, từ đó nâng cao chất lượng phục vụ khách du lịch để thu hút du khách.

- Lĩnh vực xây dựng (theo phân cấp thẩm quyền) và bảo vệ môi trường vịnh Nha Trang.

2. Triển khai hiệu quả kế hoạch kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm hành chính đối với các hoạt động trên vịnh Nha Trang **vào ban đêm**. Tăng cường sự phối hợp các lực lượng để thực hiện việc kiểm tra, phát hiện, ngăn chặn và xử lý vi phạm đối với các hoạt động kinh tế - xã hội trên vịnh Nha Trang vào ban đêm, khung giờ từ 17 giờ 30 ngày hôm trước đến 6 giờ 00 ngày hôm sau.

3. Xử lý nghiêm minh các hành vi vi phạm hành chính trên Vịnh.

4. Phân đấu hoàn thành tốt và đạt hiệu quả cao trong công tác kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm hành chính trên vịnh Nha Trang trong năm 2025.

## V. Kiến nghị

Đội công tác liên ngành trên Vịnh đề nghị các đơn vị có thành viên tham gia:

- Đề nghị các cơ quan, đơn vị chuyên môn cử cán bộ có đủ chuyên môn phù hợp, sức khỏe tốt tham gia các hoạt động phối hợp kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm hành chính trên vịnh.

- Các thành viên cơ quan, đơn vị thuộc Đội, căn cứ chức năng, nhiệm vụ và lĩnh vực quản lý nhà nước được giao, chủ động nghiên cứu, đề xuất các vấn đề nổi cộm trên vịnh Nha Trang. Trên cơ sở đó, tham mưu cho Đội Công tác liên ngành trên Vịnh xây dựng các chuyên đề kiểm tra theo lĩnh vực chuyên môn phụ trách để triển khai thực hiện trong năm 2025.

Ngoài ra, Đội Công tác Liên ngành trên Vịnh kính đề nghị UBND thành phố Nha Trang xem xét, có ý kiến chỉ đạo một số nội dung sau:

- Chỉ đạo UBND xã, phường ven biển và các đơn vị liên quan tuyên truyền, kiểm tra, giám sát, xử lý nghiêm đối với tổ chức, cá nhân vi phạm về môi trường, tập kết, vứt bỏ rác thải, ngư cụ hỏng không đúng nơi quy định trên địa bàn; đồng thời xử lý dứt điểm các vấn đề môi trường còn tồn đọng theo chỉ đạo của UBND thành phố Nha Trang tại Công văn số 2825/UBND-TNMT ngày 15/4/2024.

- Xem xét triển khai đầu tư xây dựng hệ thống xử lý nước thải tập trung tại Trí Nguyên, Bích Đàm để giải quyết tình trạng nước thải sinh hoạt chưa qua xử lý hàng ngày đổ ra vịnh Nha Trang.



- Xem xét, đầu tư 01 phương tiện thủy nội địa phù hợp hoạt động ban đêm để sử dụng chung cho các đơn vị trên địa bàn thành phố (kiểm tra khoáng sản, khai thác thủy sản, kiểm tra liên ngành vào ban đêm...).

Trên đây là Báo cáo tổng kết kết quả kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm hành chính đối với các hoạt động trên vịnh Nha Trang trong năm 2024 và phương hướng hoạt động năm 2025 của Đội công tác liên ngành trên Vịnh./.

***Nơi nhận: (VBĐT)***

- UBND thành phố Nha Trang (b/c);
- Các thành viên Đội;
- Lưu: VT, P. QLBT.

**ĐỘI TRƯỞNG**

**PHÓ TRƯỞNG BAN  
BAN QUẢN LÝ VỊNH NHA TRANG  
Đàm Hải Vân**